



DKTI-TRANSPORT

Februari 2021

DOELSTELLING Met DKTI-Transport daagt het Rijk ondernemers en kennisinstellingen uit om samen de CO₂ uitstoot van de transportsector te verminderen. De subsidieregeling ondersteunt technologie- en innovatieontwikkeling in de pre-commerciële fase, met name projecten rondom nieuwe technieken en oplossingen die te ontwikkelen en te demonstreren zijn in een praktijksituatie. DKTI-Transport staat open voor alle vervoersmodaliteiten en alle brandstofsoorten: elektrisch, waterstof en biobrandstoffen en bijbehorende tank- en laadinfrastructuur. Het programma loopt van 2017-2021 en kent een jaarlijkse prioritering.

DOELGROEP De regeling is bedoeld voor ondernemingen, kennisinstellingen en niet-gouvernementele organisaties actief in de transportsector. Afhankelijk van het projecttype kunnen deze organisaties individueel of in samenwerkingsverband een aanvraag indienen.

SOORT PROJECT In ronde 3 (2021) ligt de focus op het versnellen van de ontwikkeling van emissiearme vervoermiddelen voor vervoer over de weg van goederen en personen, twee- en driewielige voertuigen, mobiele machines (o.a. voor gebruik op luchthavens), vaartuigen voor het vervoer van goederen (binnenvaart en kustvaart), gecombineerd met de uitrol of het gebruik van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen. Deze ronde is er een nieuw projectsoort bijgekomen, gericht op opschaling van emissiearme voertuigen. Voor de volgende projecttypen is er subsidie beschikbaar:

| Projectsoort | Maximale projectduur | Maximaal subsidiebedrag | Subsidiepercentage |
|--|----------------------|-------------------------|---|
| Haalbaarheidsstudies (onderzoek of analyse van het potentieel van een project of experimentele ontwikkeling) | 6 maanden | € 50.000 | 50% + 10% voor middelgrote en 20% voor kleine bedrijven |

| | | | |
|---|------------------------|---|---|
| Experimentele ontwikkeling (verwerving van kennis om een nieuw of verbeterd product, dienst of proces te ontwikkelen. Onder andere door het bouwen van prototypes, het uitvoeren van testen en validatie) | 2 jaar | € 500.000 (twee- en driewielers €150.000, mobiele machines luchthaventerreinen €250.000) | 25% + 10% voor middelgrote en 20% voor kleine bedrijven, +15% voor samenwerking of delen resultaten |
| Proeftuin (richt zich op functioneren van een eerste toepassing van nieuwe technologie, functie, aanpak in een realistische gebruiksomgeving) | 3 jaar | € 2.000.000 (twee- en driewielers € 150.000; vaartuigen goederenvervoer € 1.800.000) | 25% tot 100% (100% voor openbare infrastructuur) |
| Innovatieclusters (platforms die innovatie binnen verschillende brandstofsporen kunnen stimuleren door onder meer kennisdeling) | 1 jaar | € 150.000 | 50% |
| Cofinanciering (voor lokale infra-structuurprojecten met EU subsidie) | Duur van EU-project | € 1.620.000 | 90% |
| Learning by Using (voor opschaling) | 3 jaar | € 3.000.000 | 28% + 10% voor middelgrote en 20% voor kleine bedrijven |

BIJDRAGE EN BUDGET

De volgende kosten komen in aanmerking voor DKTI-subsidie:

- Personeelskosten,
- Apparatuur en uitrusting,
- Kosten van gebouwen en gronden,
- Kosten van contractonderzoek, kennis en octrooien,
- Bijkomende algemene kosten en operationele uitgaven voor materiaal en uitbesteding.

AANVRAGEN

Aanvragen kan tussen 23 maart en 6 april 2021. Aanvragen voor een proeftuin of experimentele ontwikkeling worden beoordeeld op basis van een tendersystematiek. Voor cofinancieringsprojecten, learning by using en haalbaarheidsstudies geldt het 'first come, first serve' principe. DKTI-transport zal na deze ronde waarschijnlijk nog een keer worden opengesteld.

**BEOORDELINGS-
CRITERIA**

De belangrijkste beoordelingscriteria zijn:

| criterium | Beschrijving | Proeftuin | Experimentele ontwikkeling | Innovatieclusters |
|--------------------|--|-----------|----------------------------|-------------------|
| <i>Excellentie</i> | <ul style="list-style-type: none"> Kwaliteit en duidelijkheid van de doelstellingen Kwaliteit van de voorgestelde aanpak De mate waarin technologische vernieuwing wordt gerealiseerd | 30% | 40% | 40% |
| <i>Impact</i> | <ul style="list-style-type: none"> Vervolgpotentieel Verdienpotentieel Kennisoverdracht en communicatie Niet klimaat gerelateerde neveneffecten | 50% | 40% | 40% |
| <i>Uitvoering</i> | <ul style="list-style-type: none"> Projectmanagement Begroting Samenwerking | 20% | 20% | 20% |

**WAT KAN EGEN
VOOR U DOEN?**

Niet alleen de kwaliteit van een project, maar ook de kwaliteit van de aanvraag is belangrijk voor het wel of niet krijgen van een subsidie. EGEN maakt onderdeel uit van de PNO groep en heeft experts op het gebied van transport en mobiliteit. Wij begrijpen dan ook uw project en verzorgen de volledige subsidieaanvraag om uw slaagkans te vergroten. Dit is wat onze consultants al tientallen jaren succesvol doen voor duizenden bedrijven, instellingen en overheden. En met succes! De slaagkans van onze aanvragen bedraagt het dubbele van het marktgemiddelde. En ook na een succesvolle aanvraag zorgen we ervoor dat u voldoet aan alle bijbehorende verplichtingen gedurende de looptijd van uw project. EGEN helpt u graag om uw DKTI-ambities te realiseren met een gepaste financiering, zodat u zich kunt concentreren op uw eigen kernactiviteiten.

CONTACT

EGEN HQ: Laan van Zuid Hoorn 15
2289 DC Rijswijk
E-mailadres: info@egen.green
Telefoonnummer: +31 (0)88 838 13 81

Disclaimer: deze factsheet is met de grootste zorg samengesteld.

Aan de inhoud ervan kunnen geen rechten worden ontleend.

Copyright © PNO Consultants